



Comune di
San Miniato

San Miniato, 13 dicembre 2024

**Al Gruppo Consiliare
Gruppo Misto**

e p.c.

agli altri CAPIGRUPPO CONSILIARI di
Partito Democratico
Noi per San Miniato
Filo Rosso
Forza Italia/Lega/Noi Moderati/PLI
Fratelli d'Italia

**Oggetto: Risposta Interrogazione del Gruppo Consiliare Gruppo Misto
"Sicurezza stradale"**

Con riferimento all'interpello presentato dal Gruppo Consiliare "Gruppo Misto" relativo a "Sicurezza Stradale" si fornisce risposta alle richieste nello stesso formulate.

Risposta ad interpello 1):

- Il nostro programma elettorale prevede un investimento di 5MLN di Euro per i prossimi 5 anni sulle strade comunali. Tali interventi non sono riconducibili alla sola manutenzione ma anche ad interventi di miglioramento delle infrastrutture esistenti. Nel prossimo triennio 2025-2027, per la manutenzione straordinaria strade sono previsti 1.542.000,00 di Euro, finanziata con oneri, mentre, per l'anno 2025, prevediamo l'avvio delle procedure di gara propedeutiche alla realizzazione della rotatoria sulla Tosco Romagnola all'intersezione con Via Francesco Guerrazzi. Inoltre, nel bilancio di previsione, prevediamo anche risorse per 110.000,00 Euro sulla Manutenzione Ordinaria strade. Ci preme sottolineare che, da Aprile 2024 ad oggi, sono state impegnate risorse pari ad Euro 630.000,00 per la manutenzione straordinaria strade, mentre, nel corso del 2024, Euro 196.000,00 per la manutenzione ordinaria strade.

- Per quanto concerne le opere di sicurezza stradale con fondi vincolati di cui all'Art. 208 del CDS esse non possono essere previste nel bilancio di previsione poiché tali fondi derivano dall'accertamento sulle riscossioni delle sanzioni dal codice stesso. Si precisa inoltre che, nel corso dell'anno 2024, sono state impegnate risorse per la sicurezza stradale pari ad Euro 150.000,00.

Risposta ad interpello 2): I lavori di "sbanchinamento" comportano lo smaltimento del terreno che, da normativa vigente, viene trattato come rifiuto speciale e, pertanto, necessita di analisi



Comune di
San Miniato

prima e smaltimento poi in siti idonei, con elevati costi a carico dell'ente che andrebbero a erodere molto le somme a disposizione per gli interventi da eseguire. Le principali criticità di questo genere, inoltre, si trovano nelle strade cd. rurali. In tal senso, intendiamo intervenire puntualmente partendo dai casi più critici. Tuttavia, trattandosi di strade rurali che molto spesso confinano con terreni agricoli di proprietà privata, riteniamo necessario, preferibilmente attraverso il dialogo con i proprietari, proseguire nell'attuazione del regolamento di polizia rurale, al fine di garantire maggiore cura dei terreni stessi.

Risposta ad interpello 3): Gli interventi sulla segnaletica orizzontale vengono programmati ed effettuati seguendo le priorità condivise con l'Amministrazione. Gli interventi più corposi vengono programmati nella stagione primaverile e/o autunnale, poiché con le alte e/o le basse temperature non è possibile garantire la tenuta della vernice. Anche nel 2025 cercheremo di programmare il rifacimento della segnaletica orizzontale su un'area del territorio più ampia possibile.

Risposta ad interpello 4): Verificato che nell'attuale RU vigente non ci sono previsioni di parcheggio pubblico di progetto, tale destinazione d'uso verrà inserita nel futuro Piano Operativo avviando una valutazione per la fattibilità dell'intervento.

Risposta ad interpello 5): Sarebbe opportuno prevedere maggiori controlli durante le ore notturne, non solo in Via IV Novembre, ma anche in altri luoghi del territorio comunale e in altri ambiti di intervento di competenza della Polizia Municipale. Il personale a disposizione non permette di programmare controlli di routine nella fascia oraria serale/notturna con la creazione di un terzo turno di servizio.

Risposta ad interpello 6): L'amministrazione è dotata di un regolamento per il ripristino del manto stradale successivamente alle manomissioni eseguite dalle società dei sottoservizi. Per quanto concerne gli interventi che eseguono le società dei sottoservizi sul territorio comunale, condividiamo l'idea di evitare che, una volta eseguiti interventi di ripavimentazione stradale, le stesse società intervengano per adeguare e/o potenziare i vari sottoservizi. Il dialogo con le società dei sottoservizi è stato costante nel corso di questi mesi proprio per prevenire queste situazioni. Valuteremo all'inizio del prossimo anno la possibilità di stipulare appositi protocolli d'intesa.

Risposta ad interpello 7): Nel corso degli ultimi anni sono state realizzate sia opere per la messa in sicurezza della Tosco Romagnola, che avviate progettazioni che vanno nella medesima direzione. L'intenzione dell'Amministrazione Comunale è quella di proseguire su questa strada per migliorare la sicurezza.



IL SINDACO
Simone Giglioli